



കേരള ഗസറ്റ്

KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 3
Vol. III

തിരുവനന്തപുരം,
പ്രഭാവ്
Thiruvananthapuram,
Tuesday

2014 ഡിസംബർ 9
9th December 2014
1190 വ്യാഴികം 23
23rd Vrischikam 1190
1936 അഗ്രഹായനം 18
18th Agrahayana 1936

നമ്പർ
No. } 48

PART III

Public Works Department

PRE-QUALIFICATION RE-TENDER NOTICE

[e-Tender]

No. BSC/1/2014-15/DBGL/D4. 14th November 2014.

The Re-tender for pre-qualification and execution of the following works are invited from qualified Original Equipment Manufacturers or their national distributors/dealers who have successfully completed at least one similar work costing more than 40% (Forty percentage) of the Estimate P.A.C. of work during the last three years. The firm period of the tender will be 2 months from the last date fixed for opening of tenders. All bid/tender documents are to be submitted online and that only will be considered. Bidders shall remit the tender documents fees and EMD using the online payment options of e-Procurement system only. Bidders are advised to visit the "Downloads" section of e-Procurement website www.etenders.kerala.gov.in for detailed instructions on making online payment using internet banking facility of

SBT or by using NEFT facility. Scanned copies of Technical Bid documents duly filled, Scanned copies of declaration duly filled, e-payment form duly filled, the scanned copies of Company Registration Certificate (Attested), Preliminary Agreement (` 150 Stamp Paper), Bid capacity Certificate and EMD exemption Certificate (if any) shall be submitted online (on or before 15-12-2014, 6.00 p.m.) and subsequently in a separate cover physically (sealed) through Speed Post/Registered Post on or before 18-12-2014, 3.00 p.m.

Re-PQ e-Tender No.—PQ-01/SECB/2014-15.

Name of Work—PWD-Implementation of PRICE (Project Information and Cost Estimation) Software in Buildings Wing of PWD-Procurement of Hardware-Supply and Installation of Desktop and Laptop computers in various offices of PWD Buildings Wing.

Estimate PAC—` 2,07,72,500.

Nature of works—Supply and Installation of desktop and laptop computers.

E. M. D.— 2,07,725.

Cost of tender documents — ` 30,220. (including VAT)

Sale of tender documents —can be downloaded from website www.etenders.kerala.gov.in

Last date and time of receipt of tender—15-12-2014
upto 6 p. m.

Date and time of tender opening — 19-12-2014
at 11 a.m.

Classification of Bidder —Original Equipment manufacturers or their National distributors/dealers.

Time of Completion—60 days.

All other conditions same as prevailing in this Department regarding tender pre-qualification are applicable to this tenders also. Further details if required can be had from this office during working hours.

Office of the
Superintending Engineer,
PWD Buildings, South Circle, (Sd.)
Thiruvananthapuram. *Superintending Engineer.*

ഭർജ്ജാന് പരമ്പര

നമ്പർ ഡി2-559/92.

2014 നവംബർ 12.

ക്രമ നമ്പർ	ഭർല്യാസ് നമ്പരും (പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കം തുകയും	നിരത ബഹും
---------------	---	--------------

	(1)	(2)	(3)
1	09/EE/2014-15—സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ്— ഇടുക്കിയിൽ കരിമ്പ്പുർ പദ്മാധത്തിൽ ഇളം ദേശത്ത് മാതൃകാ അംഗൻവാടിക്ക് (No.135) കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 20 ലക്ഷം	50,000	
2	10/EE/2014-15—സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ്— ഇടുക്കിയിൽ ഉടുമ്പനുർ പദ്മാധത്തിൽ ഇളം ദേശത്ത് മാതൃകാ അംഗൻവാടിക്ക് (No.138) കെട്ടിട നിർമ്മാണം—` 20 ലക്ഷം	50,000	

(1)	(2)	(3)
3	11/EE/2014-15—സാമുഹ്യനീതി വകുപ്പ്— ഇടുക്കിയിൽ കുമളി പബ്ലിക്കേഷൻ അഴുതയിൽ 44-ാം നവർ അംഗൾവാടിക്ക് കെട്ടിട നിർമ്മാണം— 8 ലക്ഷം	20,000
4	12/EE/2014-15—അടിമാലി ടെക്നിക്കൽ ഫൈസ്കുൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ സ്ഥാർട്ട് കൂസ് റൂമിന് PA system, LAN എന്നിവയുടെ വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും— 5,90,403	14,800

ദർഘലാസ് പ്രമാണത്തിൽനിന്ന് വില—ക്രമനവർ 1-നും 2-നും
 3,000 + വാറ്റ്, ക്രമനവർ 3-ന് 1,500 + വാറ്റ്, ക്രമനവർ
 4-ന് 1,200 + വാറ്റ്.

ബർക്ക്സ് തീയതി—19-12-2014.

പ്രവൃത്തി തീരക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-നും 2-നും 8 മാസം, ക്രമനമ്പർ 3-ന് 6 മാസം, ക്രമനമ്പർ 4-ന് 4 മാസം.

අර්ථලාස් ජොවෙනුවලදීම මත් විවරණයෙහුම පොතුමරාමත් වකුපිළිගේ බව්සෙසැයිල් තිබුණු යාළුන්ලොය් එසෙත් අඟුකාවායුන්තුම පූජිපිශ්ච ගෙංඩර් අවස්‍යමාය රෝකර් සහිත (ගෙංඩර් ජොවෙනු විව්ධ, නිරුත්ව්‍යාම, ගෙළඹුන්හිලදී සාක්ෂ්‍යපුදුතිය පකර්පු, ප්‍රාගමික අශ්‍රිමෙමත් මුතලායව) ස. ඉ. (පි) ට. 13/2012/පො. ම. ව, තීයති 1-2-2012 අනුශ්‍ය සමර්පිකෙන්මෙන් කෙරිණ් පුරුත් අර්ථලාස් තුවර්, ප්‍රවත්තියුග පෙර්, කරාරුකාරෙ විෂයමාය මෙත්වි ලාසාම මුත් ලා තුව රෝපුදු තෙතෙන් තා ගේ. පොතුමරාමත් වකුපිළි තිබුණු මූල්‍ය අර්ථලාස් නියමණයෙහුම හූ අර්ථලාස් තිබුණු බායකමාගේ.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത്
ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ,
ഇടുക്കി, പെരാവ്.

(ഒപ്പ്)

ഭർത്താവ് പരമ്യം

നമ്പർ എച്ച്.ഡി. ടെണ്ടർ/11/2014-15. 2014 നവംബർ 12.

கேரள சுவர்ளைக்குவேள்ளி ஏக்காகிக்கூடியிப் பூஷிடியிறர், பி.ய.ஸ்ரீ.யி. நிரதூக்கல் விடையா, வயநாக் தாங்க பியுன் பிவுத்திக்கல்க் பிவுத்தியுடை பேரெடுதி மூடுவது குறைகளில் பொதுமராமத்து வகுப்பில் ஜிஸ்ர செற்றிக்கூடிய கராருக்காறினினும் தமிழ்நாட்டுக்கல் க்ஷணிச்சுரோகாணுங்.

ക്രമ നമ്പർ	ഭർജ്ജാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കാർ തുകയും	നിരത ദ്വാരം
(1)	(2)	(3)
1	76/EEW/2014-15—റിന്റുവൽ ഫോറാം 2014-15— മാനന്തവാടി വിമലനഗർ-കുളത്താട വാളാട് എച്ച്.എസ്.പേരിയ റോഡിൽ കി. മീ. 22/000 മുതൽ 23/500 വരെ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡാബ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൻഗ് പ്രവൃത്തി— 18,00,000	45,000

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
2 77/EEW/2014-15— റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം 2014-15— കാട്ടിക്കുളം-പനവല്ലി-തിരുത്തേൻലി റോഡിൽ കി.മീ. 10/000 മുതൽ 11/000 വരെ ഓപ്പൺ ദ്രോഗഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തി— 20,00,000	50,000		18 93/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-വിമല നഗർ റോഡ് കുളത്താട-വാളാട് എച്ച്-എസ്. പേരിയ കി. മീ. 23/500 മുതൽ 25/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000	
3 78/EEW/2014-15— ശി കെല്ലുർ-ചേരിയംകാല്ലി-വിളസ്യുകണ്ണം കമ്പളക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 9/000 മുതൽ 10/000 വരെ ശി— 20,00,000	50,000		19 94/EEW/2014-15— ശി അസനകര-പയ്യന്തളി-കൊറിലേരി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/750 വരെ അടിയൽത്തിൽ അറ്റകുറപ്പണികൾ— 24,00,000	50,000	
4 79/EEW/2014-15— ശി കമ്പിയാമ്പറ-മീനങ്ങാടി റോഡിൽ കി.മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000		20 95/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-കണ്ണോത്തു വയൽ റോഡ് കി.മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ 20 മീ. കനത്തിൽ ഓപ്പൺ ദ്രോഗഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തി— 20,00,000	50,000	
5 80/EEW/2014-15— ശി വൈഞ്ചപ്പള്ളി-ആനോത്ത്-പൊഴുതന റോഡ് കി.മീ. 3/280 മുതൽ 3/660 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ — 25,00,000	50,000		21 96/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-പക്രണ്ടം റോഡ് കി. മീ. 22/000 മുതൽ 23/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000	
6 81/EEW/2014-15— ശി വൈഞ്ചപ്പള്ളി-ആനോത്ത്-പൊഴുതന റോഡ് കി.മീ. 3/660 മുതൽ 4/000 വരെ ശി— 25,00,000	50,000		22 97/EEW/2014-15— ശി കമ്പിയാമ്പറ-മാനന്തവാടി റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 3/600 വരെ ശി— 12,00,000	30,000	
7 82/EEW/2014-15— ശി മീനങ്ങാടി-മലക്കാട്-റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി— 20,00,000	50,000		23 98/EEW/2014-15— ശി വട്ടവന്നൂൽ-കൊള്ളപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 5/100 മുതൽ 6/100 വരെ ശി— 18,00,000	45,000	
8 83/EEW/2014-15— ശി വട്ടവന്നൂൽ-കൊള്ളപ്പാറ റോഡ് കി.മീ. 4/100 മുതൽ 5/100 വരെ ഓപ്പൺ ദ്രോഗഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തി— 18,00,000	45,000		24 99/EEW/2014-15— ശി അമ്പലവയൽ-ചുള്ളിയോക്ക് റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000	
9 84/EEW/2014-15— ശി താനിതെരവ്-ചെറുപ്പാലം-പള്ളിത്താഴെ-ചെമപ്പാറ-കൊള്ളവള്ളി-ഗ്രഹനുർ-മരക്കടവ് റോഡ് കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/400 വരെ ശി— 17,00,000	42,500		25 100/EEW/2014-15— ശി താനിതെരവ്-ചെറുപ്പാലം-പള്ളിത്താഴെ-ചെമപ്പാറ-കൊള്ളവള്ളി-ഗ്രഹനുർ-മരക്കടവ് റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 5/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000	
10 85/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-വിമലനഗർ-കുളത്താട-വാളാട് എച്ച്-എസ്. പേരിയ റോഡ് കി. മീ. 20/500 മുതൽ 22/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000		26 101/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-വിമലനഗർ-കുളത്താട-വാളാട് എച്ച്-എസ്. പേരിയ റോഡ് കി. മീ. 13/500 മുതൽ 14/250 വരെ മെറ്റലിംഗും 20 മീ. കനത്തിൽ ഓപ്പൺ ദ്രോഗഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തിയും— 22,00,000	50,000	
11 86/EEW/2014-15— ശി കാട്ടിക്കുളം-പനവല്ലി-തിരുത്തേൻലി റോഡ് കി. മീ. 11/000 മുതൽ 13/000 വരെ ശി— 25,00,000	50,000		27 102/EEW/2014-15— ശി അസനകര-പയ്യംപള്ളി-കൊച്ചുലേരി റോഡ് കി. മീ. 1/750 മുതൽ 3/500 വരെ ശി— 24,00,000	50,000	
12 87/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-കണ്ണോത്തു വയൽ റോഡ് കി. മീ. 8/000 മുതൽ 9/000 വരെ ശി— 20,00,000	50,000		28 103/EEW/2014-15— ശി കെല്ലുർ-ചേരുംകാല്ലി-വിളസ്യുകണ്ണം-കമ്പളക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 12/00 മുതൽ 13/000 വരെ ശി— 20,00,000	50,000	
13 88/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-പക്രണ്ടം-റോഡ് കി. മീ. 19/000 മുതൽ 20/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000		29 104/EEW/2014-15— ശി അബ്യങ്ങാടി-തൃപ്പൂലേരി-റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ ശി— 20,00,000	50,000	
14 89/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-പക്രണ്ടം-റോഡ് കി. മീ. 21/000 മുതൽ 22/000 വരെ ശി— 18,00,000	45,000		30 105/EEW/2014-15— ശി മാനന്തവാടി-കണ്ണോത്തു വയൽ റോഡ് കി. മീ. 13/600 മുതൽ 14/000 വരെ ശി— 10,00,000	25,000	
15 90/EEW/2014-15— ശി മുലകാവ്-തേലസുറു റോഡ് കി.മീ. 0/800 മുതൽ 2/500 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി— 25,00,000	50,000		31 106/EEW/2014-15— സാധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 2014-15 താനിതെരവ്-ചെറുപ്പാലം-പള്ളിത്താഴെ-ചെമപ്പാറ-കൊള്ളവള്ളി-ഗ്രഹനുർ-മരക്കടവ് റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ ഓപ്പൺ ദ്രോഗഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തി— 17,00,000	42,500	
16 91/EEW/2014-15— ശി അമ്പലവയൽ-ചുള്ളിയോക്ക് റോഡ് കി.മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ ഓപ്പൺ ദ്രോഗഡ് പ്രീമിക്സ് സർഫേസിൽ പ്രവൃത്തി— 18,00,000	45,000		32 107/EEW/2014-15— ശി ചീയനം-56-കാപ്പിസൈറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/100 മുതൽ 3/000 വരെ ശി— 13,00,000	32,500	
17 92/EEW/2014-15— ശി ബീനാച്ചി-പനമരം റോഡ് കി. മീ. 11/700 മുതൽ 12/250 വരെ ശി— 15,00,000	37,500				

(1)	(2)	(3)
33	108/EEW/2014-15— സാധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 2014-15 പനമരം-എൽ. പി. സ്‌കുൾ-നീറടാടി-വിളവുകൾ റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 6 / 0 0 0 വരെ റോഡിൽ അടിയ നിര അറ കുറപ്പണികളും സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തിയും— 20,00,000	50,000
34	109/EEW/2014-15— ടി ബീനാച്ചി-പനമരം-റോഡിൽ കി. മീ. 19/200 മുതൽ 20/000 വരെ 20 എം. എം. കന തിൽ ഓപ്പൺ ഗ്രേഡഡ് പ്രോമിക് സ് സർഫേസിംഗ് പ്രവൃത്തി— 17,00,000	42,500
35	110/EEW/2014-15— ടി ഒണ്ടയങ്ങാടി-തൃശ്ശൂലേൻ റോഡിൽ കി.മീ. 1/600 മുതൽ 3/200 വരെ അടിയന്തിര അറ കുറപ്പണികളും ബി.ടി. പ്രവൃത്തിയും— 20,00,000	50,000
36	111/EEW/2014-15— ടി മീനങ്ങാടി-മലക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ റോഡിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി— 20,00,000	50,000
37	112/EEW/2014-15— ടി കാവുംമനോ-മാടക്കുന്ന-ബാങ്കുന്ന റോഡിൽ കി.മീ. 4/000 മുതൽ 9/000 വരെ സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തി— 10,00,000	25,000
38	113/EEW/2014-15— ടി വൈദ്യുതി-ആനോത്ത-പൊഴുതന റോഡ് കി. മീ. 4/000 മുതൽ 4/800 വരെ അടിയ നിര അറ കുറപ്പണികളും സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തിയും— 12,00,000	30,000
39	114/EEW/2014-15— ടി മുലകാപ്-തേലമുറ റോഡിൽ കി.മീ. 3/300 മുതൽ 5/000 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പ്രവൃത്തി— 20,00,000	50,000
40	115/EEW/2014-15— ടി ഇരുട്ടറ കൊല്ലി-കൽഞാലോട്-പുറ്റാട് റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 1/400 വരെ സ്ട്രീപ്പ് ബി. ടി. പ്രവൃത്തി— 20,00,000	50,000
41	116/EEW/2014-15— ടി കൽപ്പറ വാരാസുറ റോഡിൽ കി. മീ. 1/800 മുതൽ 3/000 വരെ ടി — 10,00,000	25,000
42	117/EEW/2014-15— ടി കാവുംമനോ-മാടക്കുന്ന-ബാങ്കുന്ന റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടി — 10,00,000	25,000

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില—ക്രമനമ്പര് 1, 4, 8, 10, 13, 14, 16, 18, 21, 23, 24, 25 ഇവയ്ക്ക് 3,544, ക്രമനമ്പര് 2, 3, 7, 12, 20, 28, 29, 33, 35, 36, 39, 40 ഇവയ്ക്ക് 3,938, ക്രമനമ്പര് 5, 6, 11, 15 ഇവയ്ക്ക് 4,988, ക്രമനമ്പര് 9, 31, 34 ഇവയ്ക്ക് 3,413, ക്രമനമ്പര് 17-ന് 3,019, ക്രമനമ്പര് 19, 27 ഇവയ്ക്ക് 4,725, ക്രമനമ്പര് 22, 38 ഇവയ്ക്ക് 2,363, ക്രമനമ്പര് 26-ന് 4,332, ക്രമനമ്പര് 30, 37, 41, 42 ഇവയ്ക്ക് 1,969, ക്രമനമ്പര് 32-ന് 2,625.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ഡാഡിലോഡ് ചെയ്യാവുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പര് 1 മുതൽ 14 വരെ 2-12-2014, 10 മണി മുതൽ, ക്രമനമ്പര് 15 മുതൽ 28 വരെ 9-12-2014, 10 മണി മുതൽ, ക്രമനമ്പര് 29 മുതൽ 42 വരെ 15-12-2014, 10 മണി മുതൽ.

ദർഘാസ് പ്രോഡിഷൻ സ്പീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പര് 1 മുതൽ 14 വരെ 10-12-2014, 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പര് 15 മുതൽ 28 വരെ 17-12-2014 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പര് 29 മുതൽ 42 വരെ 23-12-2014 3 മണി വരെ.

ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പര് 1 മുതൽ 14 വരെ 10-12-2014, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പര് 15 മുതൽ 28 വരെ 17-12-2014, 3.30 മണി, ക്രമനമ്പര് 29 മുതൽ 42 വരെ 23-12-2014, 3.30 മണി വരെ.

പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം— ‘സി’ യും ഉപരിയും.

ദർഘാസ് പ്രോഡിഷൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വൈബാഹിനിയിൽ പരസ്യപ്പെട്ടതിയത് കരാറുകാർ ഡാഡിലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കേണ്ടതും പുറപ്പിച്ച ദർഘാസുകൾ അനോന്താപ്പുള്ളി എല്ലാ രേഖകളും നിശ്ചിത നിരത്തെവ്യും സഹിതം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം ഡാഡിലോഡ്, കൽപ്പറ വയനാടിന് സമർപ്പിക്കാവുന്നതുമാണ്.

ഒണ്ടർ പ്രോഡിഷൻ നിശ്ചിത വില എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കൽപ്പറയിൽ മാറാവുന്നവിധം ദേശസാൽക്കുത്ത ബാക്ക് ഡാഡിലോഡ് ഡാഡിലോഡേണ്ടാപ്പു സമർപ്പിക്കേണ്ട താണ്. ഒണ്ടർ പ്രോഡിഷൻ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്പീകരിക്കുന്നതല്ല.

പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മാനുലിൽ 20-9-2012-ലെ ശവ. ഉത്തരവ് (എം. എസ്.)നമ്പർ 60/12/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. പ്രകാരം നടത്തിയ ഭേദഗതി അനുസരിച്ച് എന്റെമേർ തുകയുടെ 2.5% നിരത്തെവ്യും പരമാവധി 50,000 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ് ഡാഡിലോഡ് ഡാഡിലോഡേണ്ട കൽപ്പറയുടെ മേഖലാപ്പോടു കൂടി ഗവൺമെന്റ് ട്രഷറിയൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന ചലാൻ രസീത്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ് ഡാഡിലോഡേണ്ട കൽപ്പറയുടെ പേരിലുള്ളതും ഷൈഡ്യൂൾഡ്/നാഷണലൈഡ് ബാങ്കിൽനിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള ഡ്രാഫ്റ്റോ, അല്ലെങ്കിൽ കാൾ ഡൈപ്ലാസിറോ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ് ഡാഡിലോഡേണ്ട പേരിലുള്ള നാഷണൽ സേവിംഗ്സ് സർട്ടിഫിക്കറോ അല്ലെങ്കിൽ കിസാൻ വികാസ് പത്രികയോ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ഒണ്ടറുകളും ഡാഡിലോഡും റജിസ്ട്രേറഡ്/സ്പൈഡ് പോസ്റ്റ് വഴി മാത്രമേ സ്പീകരിക്കുകയുള്ളതും. വൈകി കിട്ടുന്ന ദർഘാസുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലാലും സ്പീകരിക്കുന്നതല്ല. തപാലിൽ വരുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

കരാറുകാർ അവരവരുടെ നിലവിലുള്ള ലൈസൻസിന്റെ സാക്ഷ്യപ്പെട്ടതിയ പകർപ്പും പാൻ കാർഡിന്റെ പകർപ്പും ഒണ്ടറിനോടൊപ്പും അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട പ്രോഡിഷൻ തുറക്കുന്ന ഒരു പ്രാമാർക്ക ഉടനുബന്ധിച്ച് 100-ശേഷം മുദ്രപ്പെട്ടതിൽ നെട്ട് ചെയ്ത് ഷൈറ്റ് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മാനുവൽ പ്രകാരം ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇള ആഫീസിൽ അനേകിച്ചിച്ചിരിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, വയനാട്, കൽപ്പറ കുറപ്പറ നോർത്ത്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ. പ്രോഡിഷൻ നമ്പർ: 04936 202536.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.